

**ALTIJD...KOERS!**  
**ALWAYS...RACE!**



**UCI**  **WORLD TOUR**

E3 Saxo Bank Classic



**TECHNISCHE GIDS**  
VRIJDAG 25 MAART 2022

**LE GUIDE TECHNIQUE**  
VENDREDI 25 MARS 2022

**TECHNICAL GUIDE**  
FRIDAY 25 MARCH 2022



Harelbeke

**Donderdag - Jeudi - Thursday - 24/03/2022**

|                      |  |   |
|----------------------|--|---|
| <b>14h00 - 17h00</b> | <p>Permanentie Pers - afhalen volgbewijs verplicht voor de journalisten die de wedstrijd in de karavaan volgen</p> <p>Permanence Presse - les journalistes qui suivent la caravane sont obligés de rechercher leur accréditation</p> <p>Permanence Press - journalists that follow the caravan are required to collect their accreditation</p> | Voetbalstadion   Stade de football<br>Stasegemsesteenweg 23<br>8530 Harelbeke                     |
| <b>14h00 - 15h45</b> | <p>Bevestiging deelnemers &amp; ophalen rugnummers</p> <p>Confirmation des coureurs et relever des dossards</p> <p>Confirmation of the participants &amp; collecting backnumbers</p>   | Voetbalstadion   Stade de football<br>Football stadium<br>Stasegemsesteenweg 23<br>8530 Harelbeke |
| <b>16h00</b>         | <p>Vergadering sportdirecteurs</p> <p>Réunion des directeurs sportifs</p> <p>Team managers meeting</p>   | Voetbalstadion   Stade de football<br>Football stadium<br>Stasegemsesteenweg 23<br>8530 Harelbeke |

**Vrijdag - Vendredi - Friday - 25/03/2022**

|                                  |  |   |
|----------------------------------|--|---|
| <b>09h00 - 18h00</b>             | <p>Permanentie</p> <p>Permanence</p> <p>Permanence</p>   | Voetbalstadion   Stade de football<br>Football stadium<br>Stasegemsesteenweg 23<br>8530 Harelbeke<br><i>zie plan / voir plan / see map &gt; p. 10</i> |
| <b>10h45</b>                     | <p>Voorstelling renners per ploeg, uurschema volgt later</p> <p>Présentation des coureurs par équipe, l'horaire suit</p> <p>Presentation cyclists by team , timeschedule follows</p> | Podium<br>Sporthal   Salle de sport<br>Sports hall<br><i>zie plan / voir plan / see map</i>   |
| <b>10h45</b>                     | <p>Vergadering pers met koersdirectie en regulator(s)</p> <p>Réunion presse avec direction de course et régulateur(s)</p> <p>Press meeting with race direction</p>                   | Perszaal   Centre de presse<br>Press Center<br><i>zie plan / voir plan / see map &gt; p. 10</i>   |
| <b>vanaf 11h45</b>               | <p>Opstelling volgwagens</p> <p>Set-up en ligne voitures suiveuses</p> <p>Set-up following cars</p>  | <i>zie plan / voir plan / see map &gt; p. 10 &amp; p. 11</i>  |
| <b>12h15</b>                     | <p>Officieuze start</p> <p>Départ officieux</p> <p>Unofficial departure</p>  | Stasegemsesteenweg<br><i>zie plan / voir plan / see map &gt; p. 10</i>  |
| <b>17h00</b>                     | <p>Aankomst E3 Saxo Bank Classic</p> <p>Arrivée E3 Saxo Bank Classic</p> <p>Arrival E3 Saxo Bank Classic</p>   | Stasegemsesteenweg<br>8530 Harelbeke  |
| <b>17h25</b>                     | <p>Protocol ceremonie</p> <p>Cérémonie protocolaire</p> <p>Celebration ceremony</p>  | Podium<br>Sporthal   Salle de sport<br>Sports hall  |
| <b>Op later te bepalen datum</b> | <p>Vergadering volgers met koersdirectie</p> <p>Réunion suiveurs avec direction de course</p> <p>Meeting followers with race direction</p>   | Videomeeting  |



Alle info ivm Covid-19 te vinden op p.29 / Toutes les informations sur Covid-19 se trouvent à la p. 29  
All information about Covid-19 can be found on p. 29

### Artikel 1: Organisatie

“E3 Saxo Bank Classic” wordt georganiseerd door Kon. Wielierclub Hand in Hand VZW, Stasegemsesteenweg 93, B-8530 Harelbeke, volgens de reglementen van de Internationale Wielerunie. Datum van de wedstrijd is 25 Maart 2022.

### Artikel 2: Type van wedstrijd

“E3 Saxo Bank Classic” is een wedstrijd voor Mannen Elite. Het is een wedstrijd niveau World Tour. Het puntenbarema is conform het UCI reglement volgens art.2.10.008.

Volgende punten worden toegekend voor de eerste 60 van de uitslag :

400 - 320 - 260 - 220 - 180 - 140 - 120 - 100 - 80 - 68  
56 - 48 - 40 - 32 - 28 - 24 - 24 - 24 - 24 - 24  
16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16  
8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8  
8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8  
4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2

deze punten tellen mee voor de UCI World Ranking 2022.

### Artikel 3: Deelname

“E3 Saxo Bank Classic” is volgens art. 2.1.005 van het UCI reglement open voor:

- UCI WorldTeams (zie Art. 2.15.27)
- Professional Continentaal Teams UCI op uitnodiging
- De Nationale ploeg van het organiseerde land in wedstrijden bepaald door de CCP

Volgens het art. 2.2.003 van het UCI reglement is het maximum aantal renners per ploeg vastgesteld op 7 en minimum 5 renners.

### Artikel 4: Permanentie

#### Donderdag 24 maart 2022

- De permanentie voor de startformaliteiten wordt gehouden van 14.00 u. tot 17.00 u., in Cafétaria voetbalstadion, Stasegemsesteenweg 23, B-8530 Harelbeke. Verantwoordelijke Luc Schietgat: +32 474 73 45 75
- De ploegverantwoordelijken dienen hun deelnemers te bevestigen en hun rugnummers op te halen tussen 14.00 u. en 15.45 u. op donderdag 24 MAART 2022.
- De vergadering met de sportdirecteurs, georganiseerd volgens art.1.2.087 van het UCI reglement, in het bijzijn van het College van Commissarissen, heeft plaats om 16h00 in Restaurant voetbalstadion, Stasegemsesteenweg 23, B-8530 Harelbeke.

#### Vrijdag 25 MAART 2022

- De permanentie is open van 09.00 u. tot 12.00 u., Cafétaria voetbalstadion, Stasegemsesteenweg 23, B-8530 Harelbeke, 0474 73 45 75.  
Van 12.00 tot 18.00u bureel, Stasegemsesteenweg 93, B-8530 Harelbeke, 056 70 76 48 .

### Artikel 5: Radio-Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op frequentie: 164.63125 Mhz.

### Artikel 6: Neutrale wagens

De technische assistentie zal verzekerd worden door Shimano, 3 neutrale wagens en 1 neutrale moto.

### Artikel 7: Tijdslimiet

Alle renners welke de aankomst overschrijden in een tijd hoger dan 8% van die van de winnaar van de wedstrijd worden niet in de uitslag opgenomen.

De tijdslimiet kan verhoogd worden in uitzonderlijke omstandigheden door de commissarissen in afspraak met de organisator, artikel 2.3.039 van het UCI reglement.

### Artikel 8: Rangschikking

De individuele rangschikking zal opgemaakt worden volgens de volgorde van overschrijden van de aankomstlijn. De rangschikking bepaalt de toekenning van prijzen en punten voor de verschillende UCI-klassementen.

### Artikel 9: Prijzen

Volgende prijzen worden toegekend: 20 eerste renners  
€16.000 - €8.000 - €4.000 - €2.000 - €1.600 - €1.200 - €1.200 - €800 - €800 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400  
Totaal prijzenbedrag: €40.000.

#### EXTRA :

Strijdlust : €2000 + tankkaart €1200 CAPS  
Eerste Belgische of Nederlandse renner op Tiegemberg :  
Waardebon €3000 X20

### Artikel 10: Anti-dopingcontrole

De UCI anti-dopingreglementen zijn van toepassing op de wedstrijd. De anti-dopingcontrole heeft plaats in het Guldensporencollege, Stasegemsesteenweg 40, B-8530 Harelbeke.

### Artikel 11: Huldigingsceremonie

Volgens art.2.3.046 van het UCI reglement dienen de eerste 3 renners zich aan te melden voor de huldigingsceremonie op het podium, ook de winnaar van de strijdlust en de eerste op de Tiegemberg. Indien aanwezig, de leider van het UCI World Ranking 2022 dit na toekenning van de punten van de gereden “E3 Saxo Bank Classic” wedstrijd van 25 maart 2022.

De eerste renner dient zich te begeven naar de perszaal.

### Artikel 12: Straffenbarema

Het straffenbarema is conform het UCI reglement.

### Artikel 13: Bevoorrading

De bevoorradingzone wordt aangeduid met borden ‘BEGIN’ en ‘EINDE’ bevoorrading op km 74,6 en km 75,6 in Zarlarding. In Tiegem op km 183,9 stopt de bevoorrading.

|                                |  |                      |  |
|--------------------------------|--|----------------------|--|
| <b>Koersdirecteur</b>          | VERMEEREN Philippe   philippe@e3saxobankclassic.be   T +32 (0)475 26 71 71   |                      |  |
| <b>Adj. koersdirecteur</b>     | WASTYN Johan   johan.w@e3saxobankclassic.be   T +32 (0)473 89 84 26  |                      |  |
| <b>Veiligheidsmanager</b>      | SEYNHAEVE Seppe   seppe@e3saxobankclassic.be   T +32 (0)494 30 19 74   |                      |  |
| <b>Voorzitter UCI</b>          | CROGETTI Gianluca (UCI ITA)  |                      |  |
| <b>Comm. UCI 2</b>             | IDELLOT Laurent (FR UCI)   |                      |  |
| <b>Comm. UCI 3</b>             | DERYCKERE Jurgen (UCI BEL)   |                      |  |
| <b>Comm. UCI Nat. 4</b>        | BRULEZ Krist   |                      |  |
| <b>Regulator 1</b>             | JODTS Filiep   | <b>Regulator 2</b>   | KNOCKAERT Alain                                      |
| <b>Piloot-moto 1</b>           | GEEROMS Theo   |                      |  |
| <b>Piloot-Moto 2</b>           | VAN HIMSTE Luc   |                      |  |
| <b>Telecomteam</b>             | HAVELANGE Michel (Jury 1)  |                      |  |
| <b>Foto-finish</b>             | BEKAERT Rony, DONIE Freddy   |                      |  |
| <b>Speaker Radio-Tour</b>      | JOOREN Jempi   |                      |  |
| <b>Info-Moto</b>               | DE RUYCK Miguel  |                      |  |
| <b>Operator transponders</b>   | VAN STEEN Freddy   |                      |  |
| <b>Wedstrijd administratie</b> | VAN STEEN Kris   |                      |  |
| <b>Comm.-Moto 1</b>            | GENETELLI Laurent  |                      |  |
| <b>Comm.-Moto 2</b>            | TALLOEN Dirk   |                      |  |
| <b>Comm. TV Support</b>        | DOBELAERE Guy (UCI BEL)  |                      |  |
| <b>Comm. Anti Fraude</b>       | GENETELLI Laurent  |                      |  |
| <b>Technical Advisor</b>       | TALLOEN Dirk   |                      |  |
| <b>Aankomstrechtter</b>        | DEBLAERE Wim   |                      |  |
| <b>Commissaris bezemwagen</b>  | VANDENABEELE Blanca  |                      |  |
| <b>Parking</b>                 | <b>Officiëlen:</b> Parking sporthal ‘De Dageraad’, Stasegemsesteenweg 21, B-8530 Harelbeke<br><b>Teams:</b> Heerbaan, B-8530 Harelbeke<br><b>Pers:</b> Parking sporthal ‘De Dageraad’, Stasegemsesteenweg 21, B-8530 Harelbeke                                     |                      |  |
| <b>Inschrijvingen</b>          | www.cyclingservice.com   |                      |  |
| <b>Permanentie</b>             | donderdag 24 maart vanaf 14.00 u. tot 17.00 u., voetbalstadion - cafétaria<br>vrijdag 25 maart vanaf 09.00 u. tot 12.00 u. Cafétaria voetbalstadion, Stasegemsesteenweg 23, 0474 73 45 75. - van 12.00 u. tot 18.00 u. bureel, Stasegemsesteenweg 93, 056 70 76 48 |                      |  |
| <b>Briefing, lottrekking</b>   | donderdag 24 maart om 16.00 u.<br>restaurant voetbalstadion, Stasegemsesteenweg 23, B-8530 Harelbeke   |                      |  |
| <b>Ploegenpresentatie</b>      | vrijdag 25 maart vanaf 10.45 u.: Podium  |                      |  |
| <b>Opstelling volgwagens</b>   | zie plan p. 10 + p. 11   |                      |  |
| <b>Medische dienst</b>         | Prof.dr. Toon De Backer - ATLS opleiding<br>Medische diensten EMES, adreslijst van hospitalen bijgevoegd   |                      |  |
| <b>Agent Anti-Doping</b>       | EECKHOUT Pascal  |                      |  |
| <b>Afstand</b>                 | 203,9 km in lijn   |                      |  |
| <b>Officieuze start</b>        | 12.15 u.   |                      |  |
| <b>Bevoorrading</b>            | Km 74,6 - Oudenaardsestraat, B-9500 Zarlarding   |                      |  |
| <b>Circulatie</b>              | <b>Volgwagens:</b>   | <b>Ploegleiders:</b> | <b>Pers:</b> zie plan Start: p. 10 - Aankomst: p. 13 |
| <b>Aankomst</b>                | omstreeks 17.00 u.   |                      |  |
| <b>Podium</b>                  | éérste 3 renners dienen zich aan te melden alsook de leider van het UCI WorldTour (indien aanwezig) en de winnaar van de strijdlust + eerste op Tiegemberg.  |                      |  |
| <b>Permanentie, resultaten</b> | Voetbalstadion cafétaria, Stasegemsesteenweg 23, B-8530 Harelbeke  |                      |  |
| <b>Perszaal</b>                | Guldensporencollege, Stasegemsesteenweg 40, B-8530 Harelbeke   |                      |  |
| <b>Dopingcontrole</b>          | Guldensporencollege, Stasegemsesteenweg 40, B-8530 Harelbeke   |                      |  |
| <b>Radioverbinding</b>         | 164.63125 Mhz ( Radio Tour 1 )*  |                      |  |

### Article 1: Organisation

"E3 Saxo Bank Classic" est organisé par Kon.Wielerclub Hand in Hand VZW, Stasegemsesteenweg 93, B-8530 Harelbeke, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute le 25 Mars 2022.

### Article 2: Type d'épreuve

L'épreuve est réservée aux athlètes Hommes Elite. Conformément à l'article 2.10.008, l'épreuve est classée en classe WorldTour, et compte pour le classement UCI WorldTour Ranking 2022.

Elle attribue les points suivants: (les 60 premiers)  
 400 - 320 - 260 - 220 - 180 - 140 - 120 - 100 - 80 - 68  
 56 - 48 - 40 - 32 - 28 - 24 - 24 - 24 - 24 - 24  
 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16  
 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8  
 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8  
 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2

### Article 3: Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes:

- UCI WorldTeams (Art. 2.15.27)
- Professional Continental Teams UCI par invitation
- L'équipe nationale du pays qui organisé indiqué par le CCP

Les équipes sont composées de 7 coureurs. L'ensemble de l'article du règlement UCI 2.2.003 s'applique. Aucune équipe pourra prendre le départ avec moins de 5 coureurs.

### Article 4: Permanence

#### Jeudi le 24 mars 2022

- La permanence de départ se tient de 14h00 à 17h00.  
Lieu: Cafétaria voetbalstadion, Stasegemsesteenweg 23, B-8530 Harelbeke.  
Responsable Luc Schietgat: +32 474 73 45 75
- La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se font à la permanence du 14h00 à 15h45.
- La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du Collège des Commissaires, est fixée à 16h00 et aura lieu: Cafétaria voetbalstadion, Stasegemsesteenweg 23, B-8530 Harelbeke.

#### Vendredi le 25 Mars 2022

- La permanence d'arrivée est ouverte de 09h00 à 12h00. Cafétaria voetbalstadion, Stasegemsesteenweg 23, B-8530 Harelbeke, 0474 73 45 75.  
De 12.00 à 18.00u bureau, Stasegemsesteenweg 93, B-8530 Harelbeke, 056 70 76 48.

### Article 5: Radio-Tour

Les informations courses sont émises sur la fréquence: 164.63125 Mhz.

### Article 6: Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par Shimano. Le service est assuré au moyen de 3 voitures et 1 moto neutres.

### Article 7: Délais d'arrivée

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur. L'article 2.3.039 du règlement UCI.

### Article 8: Classement

Le classement individuel au temps sera établi selon l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée. Le classement détermine l'attribution des prix et des points pour les différents classements de l'UCI.

### Article 9: Prix

Les prix suivants sont attribués: les vingt premiers coureurs €16.000 - €8.000 - €4.000 - €2.000 - €1.600  
 €1.200 - €1.200 - €800 - €800 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400  
 Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de €40.000.

#### EXTRA :

Prix d'esprit de combat :  
 €2000 + carte carburant €1200 CAPS  
 Premier coureur Belge ou Néerlandais sur Tiegemberg : bon €3000 X2O

### Article 10: Antidopage

Les règlements antidopage de l'Union Cycliste Internationale s'appliquent. Le contrôle antidopage a lieu à: Guldensporencollege, Stasegemsesteenweg 40, B-8530 Harelbeke.

### Article 11: Protocole

Conformément à l'article 2.3.046 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au podium par le protocole: les 3 premiers coureurs classés et le leader du classement UCI WorldTour Ranking 2022, (s'il est présent), aussi le gagnant du combativité et le premier sur le Tiegemberg.  
 Le premier coureur doit se diriger vers la salle de presse.

### Article 12: Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

### Artikel 13: Modalités de Ravitaillement

La zone de ravitaillement est indiquée par des panneaux 'DEBUT' et 'FIN' au km 74,6 et au km 75,6 à Zarlarding. L'approvisionnement s'arrête à Tiegem au km 183,9.

|                                      |   |                            |                                 |
|--------------------------------------|---|----------------------------|---------------------------------|
| <b>Directeur de la course</b>        | VERMEEREN Philippe   philippe@e3saxobankclassic.be   T +32 (0)475 26 71 71  |                            |                                 |
| <b>Adj. directeur de la course</b>   | WASTYN Johan   johan.w@e3saxobankclassic.be   T +32 (0)473 89 84 26   |                            |                                 |
| <b>Directeur de sécurité</b>         | SEYNHAEVE Seppe   seppe@saxobankclassic.be   T +32 (0)494 30 19 74  |                            |                                 |
| <b>Président UCI</b>                 | CROCETTI Gianluca (UCI ITA)   |                            |                                 |
| <b>Comm. UCI 2</b>                   | IDELOT Laurent (FR UCI)   |                            |                                 |
| <b>Comm. UCI 3</b>                   | DERYCKERE Jurgen (UCI BEL)  |                            |                                 |
| <b>Comm. UCI Nat. 4</b>              | BRULEZ Krist  |                            |                                 |
| <b>Régulateur 1</b>                  | JODTS Filiep  | <b>Régulateur 2</b>        | KNOCKAERT Alain                 |
| <b>Pilote-moto 1</b>                 | GEEROMS Theo  |                            |                                 |
| <b>Pilote-moto 2</b>                 | VAN HIMSTE Luc  |                            |                                 |
| <b>Telecomteam</b>                   | HAVELANGE Michel (Jury 1)   |                            |                                 |
| <b>Photofinish</b>                   | BEKAERT Rony, DONIE Freddy  |                            |                                 |
| <b>Speaker Radio-Tour</b>            | JOOREN Jempi  |                            |                                 |
| <b>Moto info</b>                     | DE RUYCK Miguel   |                            |                                 |
| <b>Opérateur transpondeurs</b>       | VAN STEEN Freddy  |                            |                                 |
| <b>Administration de la course</b>   | VAN STEEN Kris  |                            |                                 |
| <b>Comm.-Moto 1</b>                  | GENETELLI Laurent   |                            |                                 |
| <b>Comm.-Moto 2</b>                  | TALLOEN Dirk  |                            |                                 |
| <b>Comm. TV Support</b>              | DOBBELAERE Guy (UCI BEL)  |                            |                                 |
| <b>Comm. Anti Fraude</b>             | GENETELLI Laurent   |                            |                                 |
| <b>Juge à l'arrivée</b>              | DEBLAERE Wim  |                            |                                 |
| <b>Conseiller technique</b>          | TALLOEN Dirk  |                            |                                 |
| <b>Commissaire balais</b>            | VANDENABEELE Blanca   |                            |                                 |
| <b>Parking</b>                       | <b>Officiels:</b> Parking sporthal 'De Dageraad', Stasegemsesteenweg 21, B-8530 Harelbeke<br><b>Teams:</b> Heerbaan, B-8530 Harelbeke<br><b>Presse:</b> Parking salle de sport 'De Dageraad', Stasegemsesteenweg 21, B-8530 Harelbeke   |                            |                                 |
| <b>Inscriptions</b>                  | www.cyclingservice.com  |                            |                                 |
| <b>Permanence</b>                    | jeudi 24 mars à partir de 14.00 h. jusqu'au 17.00 h., stade de football - cafétaria<br>vendredi 25 mars à partir de 09.00 h. jusqu'au 12.00 h. stade de football - cafétaria,<br>Stasegemsesteenweg 23, 0474 73 45 75. - à partir de 12.00 h. jusqu'au 18.00 h. bureaux,<br>Stasegemsesteenweg 93, 056 70 76 48 |                            |                                 |
| <b>Briefing, tirage au sort</b>      | jeudi 24 mars à partir de 16h00, Restaurant stade de football,<br>Stasegemsesteenweg 23, B-8530 Harelbeke   |                            |                                 |
| <b>Présentation d'équipe</b>         | vendredi 25 mars à partir de 10h45: Podium  |                            |                                 |
| <b>Formation voitures suivieuses</b> | voir plan p. 10 + p. 11   |                            |                                 |
| <b>Service Médical</b>               | Prof.dr. Toon De Backer - éducation ATLS<br>Services médicaux EMES, l'annuaire des hôpitaux rattaché  |                            |                                 |
| <b>Agent Antidopage UCI</b>          | EECKHOUT Pascal   |                            |                                 |
| <b>Distance</b>                      | 203,9 km en ligne   |                            |                                 |
| <b>Départ officiel</b>               | à 12h15   |                            |                                 |
| <b>Ravitaillement</b>                | Km 74,6 - Oudenaardsestraat, B-9500 Zarlarding  |                            |                                 |
| <b>Circulation voitures</b>          | <b>Voitures suivieuses:</b>   | <b>Voitures d'équipes:</b> | Départ: p. 10<br>Arrivée: p. 13 |
| <b>Arrivée</b>                       | environ 17h00   |                            |                                 |
| <b>Podium</b>                        | les trois premiers coureurs et le leader du classement UCI WorldTour (s'il est présent) et le gagnant du combativité + premier sur Tiegemberg.  |                            |                                 |
| <b>Permanence, résultats</b>         | Stade de football cafétaria, Stasegemsesteenweg 23, B-8530 Harelbeke  |                            |                                 |
| <b>Salle de presse</b>               | Guldensporencollege, Stasegemsesteenweg 40, B-8530 Harelbeke  |                            |                                 |
| <b>Contrôle antidopage</b>           | Guldensporencollege, Stasegemsesteenweg 40, B-8530 Harelbeke  |                            |                                 |
| <b>Radio</b>                         | 164.63125 Mhz ( Radio Tour 1 )*   |                            |                                 |

### Article 1: Organization

The "E3 Saxo Bank Classic" is organized by Kon. Wiel-erclub Hand in Hand VZW, Stasegemsesteenweg 93, B-8530 Harelbeke, under the regulations of the International Cycling Union. It is to be held on 25 March 2022.

### Article 2: Type of Event

The event is open to athletes of the Men Elite. The event is entered on the UCI WorldTour calendar. The event is registered as a class WorldTour event. In conformity with the UCI rules 2.10.008, points are awarded as follows (first 60 riders) and counts for the UCI WorldTour ranking 2022.

400 - 320 - 260 - 220 - 180 - 140 - 120 - 100 - 80 - 68  
56 - 48 - 40 - 32 - 28 - 24 - 24 - 24 - 24 - 24  
16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16  
8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8  
8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8  
4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2

### Article 3: Participation

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open for:

- UCI WorldTeams (Art. 2.15.27)
- Professional Continental Teams UCI by invitation
- The Nationale team from the organising country in races indicated by the CCP

As per article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be formed of minimum 5 and maximum 7 riders.

### Article 4: Race Headquarters

#### Thursday 24<sup>th</sup> March 2022

- The race headquarters of the start shall be open from 14h00 to 17h00. Location: Caf etaria football stadium, Stasegemsesteenweg 23, B-8530 Harelbeke. Responsible Luc Schietgat: +32 474 73 45 75
- Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 14h00 to 15h45.
- The team managers meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the members of the Commissionaires Panel, is scheduled at 16h00. Location: Caf etaria football stadium, Stasegemsesteenweg 23, B-8530 Harelbeke.

#### Friday 25<sup>th</sup> March 2022

- The permanence is open from 09h00 till 12h00. Caf etaria voetbalstadion, Stasegemsesteenweg 23, B-8530 Harelbeke, 0474 73 45 75. From 12.00 till 18.00u bureau, Stasegemsesteenweg 93, B-8530 Harelbeke, 056 70 76 48.

### Article 5: Radio-Tour

Race information will be broadcasted on the following frequency: 164.63125 Mhz.

### Article 6: Neutral technical support

The technical support service is handled by Shimano. The neutral support is taken care of by means of 3 cars and 1 motorcycle.

### Article 7: Finishing time limits

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaires Panel in agreement with the organizer (article 2.3.039 of the UCI rules).

### Article 8: Results

The individual classification will be determined according to the order of crossing the finish line.

The classification shall determine the allocation of prizes and points for the various ECI classifications.

### Article 9: Prizes

The following prizes are awarded: first 20 drivers  
 16.000 -  8.000 -  4.000 -  2.000 -  1.600 -  1.200 -  1.200 -  800 -  800 -  400 -  400 -  400 -  400 -  400 -  400 -  400 -  400 -  400 -  400 -  400 -  400

A grand total of   40.000 will be awarded in prize money at the event.

#### EXTRA :

Fighting spirit contest :  2000 + fuel card  1200 CAPS  
First Belgian or Dutch cyclist on Tiegemberg :  
voucher  3000 X<sup>2</sup>O

### Article 10: Anti-doping

The UCI anti-doping regulations are entirely applicable to the event. The anti-doping tests will take place at the Guldensporencollege, Stasegemsesteenweg 40, B-8530 Harelbeke.

### Article 11: Awards ceremony

In accordance with article 2.3.046 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony:

- the first 3 riders
- the leader of the UCI WorldTour ranking 2021, after allocation of the points Saxo Bank E3-Harelbeke. (If present).
- the winner of Fighting spirit contest and the first on Tiegemberg.

The first rider must proceed to the press room.

### Article 12: Penalties

The UCI penalty scale is the only one applicable.

### Article 13: Feeding zone

The feeding zone are set up by banners 'BEGINNING' and 'ENDING' of feeding point and starting km 74,6 en km 75,6 in Zarlarding. In Tiegem from km 183,9 the supply stops.

|                                |   |                     |  |
|--------------------------------|---|---------------------|--|
| <b>Competition Director</b>    | VERMEEREN Philippe   philippe@e3binckbankclassic.be   T +32 (0)475 26 71 71   |                     |  |
| <b>Adj. Director</b>           | WASTYN Johan   johan.w@e3binckbankclassic.be   T +32 (0)473 89 84 26  |                     |  |
| <b>Safety manager</b>          | SEYNHAEVE Seppe   seppe@e3Saxo Bankclassic.be   T +32 (0)494 30 19 74   |                     |  |
| <b>Chairman UCI</b>            | CROCETTI Gianluca (UCI ITA)   |                     |  |
| <b>Comm. UCI 2</b>             | IDELOT Laurent (FR UCI)   |                     |  |
| <b>Comm. UCI 3</b>             | DERYCKERE Jurgen (UCI BEL)  |                     |  |
| <b>Comm. UCI Nat. 4</b>        | BRULEZ Krist  |                     |  |
| <b>Regulator 1</b>             | JODTS Filiep  | <b>Regulator 2</b>  | KNOCKAERT Alain                                    |
| <b>Pilot motorcycle 1</b>      | GEEROMS Theo  |                     |  |
| <b>Pilot motorcycle 2</b>      | VAN HIMSTE Luc  |                     |  |
| <b>Telecomteam</b>             | HAVELANGE Michel (Jury 1)   |                     |  |
| <b>Photo finish</b>            | BEKAERT Rony, DONIE Freddy  |                     |  |
| <b>Radio-Tour</b>              | JOOREN Jempi  |                     |  |
| <b>Info-Motorcycle</b>         | DE RUYCK Miguel   |                     |  |
| <b>Operator transponders</b>   | VAN STEEN Freddy  |                     |  |
| <b>Race administration</b>     | VAN STEEN Kris  |                     |  |
| <b>Comm.-Motorcycle 1</b>      | GENETELLI Laurent   |                     |  |
| <b>Comm.-Motorcycle 2</b>      | TALLOEN Dirk  |                     |  |
| <b>Comm. TV Support</b>        | DOBBELAERE Guy (UCI BEL)  |                     |  |
| <b>Comm. Anti Fraude</b>       | GENETELLI Laurent   |                     |  |
| <b>Technical Advisor</b>       | TALLOEN Dirk  |                     |  |
| <b>Arrival Court</b>           | DEBLAERE Wim  |                     |  |
| <b>Comm. broom wagon</b>       | VANDENABEELE Blanca   |                     |  |
| <b>Parking</b>                 | <b>Officials:</b> Parking sporthal 'De Dageraad', Stasegemsesteenweg 21, B-8530 Harelbeke<br><b>Competitors:</b> Heerbaan, B-8530 Harelbeke<br><b>Press:</b> Parking sports hall 'De Dageraad', Stasegemsesteenweg 21, B-8530 Harelbeke                   |                     |  |
| <b>Registration</b>            | www.cyclingservice.com  |                     |  |
| <b>Permanence</b>              | Thursday 24 March as from 14h00 till 17h00, footballstadion - caf etaria<br>Friday 25 March as from 09h00 till 12h00 Caf etaria footballstadion, Stasegemsesteenweg 23, 0474 73 45 75 - from 12h00 till 18h00 Office, Stasegemsesteenweg 93, 056 70 76 48 |                     |  |
| <b>Briefing, draw</b>          | Thursday 24 March as from 16h00, restaurant football stadium, Stasegemsesteenweg 23, B-8530 Harelbeke   |                     |  |
| <b>Team presentation</b>       | Friday 25 March as from 10h45: stage  |                     |  |
| <b>Sequence following cars</b> | see map p. 10 + p. 11   |                     |  |
| <b>Medical Services</b>        | Prof.dr. Toon De Backer - education ATLS<br>Medical services EMES, address list of hospitals enclosed   |                     |  |
| <b>Agent anti-doping</b>       | EECKHOUT Pascal   |                     |  |
| <b>Distance</b>                | 203,9 km in line  |                     |  |
| <b>Unofficial start</b>        | at 12h15  |                     |  |
| <b>Supplyzone</b>              | Km 74,6 - Oudenaardsestraat, B-9500 Zarlarding  |                     |  |
| <b>Circulation</b>             | <b>Following cars:</b>  | <b>Teamleaders:</b> | <b>Press:</b> see map Start: p. 10 - Finish: p. 13 |
| <b>Arrival</b>                 | approx. 17h00   |                     |  |
| <b>Podium</b>                  | the first three and the leader of the UCI WorldTour ranking (if present) and the winner of the Fighting spirit contest + first on Tiegemberg.   |                     |  |
| <b>Attendance, results</b>     | Football stadium caf etaria, Stasegemsesteenweg 23, B-8530 Harelbeke  |                     |  |
| <b>Pressroom</b>               | Guldensporencollege, Stasegemsesteenweg 40, B-8530 Harelbeke  |                     |  |
| <b>Antidoping control</b>      | Guldensporencollege, Stasegemsesteenweg 40, B-8530 Harelbeke  |                     |  |
| <b>Radio</b>                   | 164.63125 Mhz ( Radio Tour 1 )*   |                     |  |

## PPO, Heerbaan 198, 8530 Harelbeke - 50°50'57.0"N 3°19'16.6"E

Komende richting Gent, afrit 4 Deerlijk (N36) - 3<sup>de</sup> lichten links  
 Venant de Gand, sortie 4 Deerlijk (N36) - 3<sup>ème</sup> feu rouge à gauche  
 Coming from Ghent, exit 4 Deerlijk (N36) - 3<sup>rd</sup> traffic lights to the left

Komende Kortrijk/Lille, afrit 4 Deerlijk (N36) - 4<sup>de</sup> lichten links  
 Venant de Courtrai/Lille, sortie 4 Deerlijk (N36) - 4<sup>ème</sup> feu rouge à gauche  
 Coming from Kortrijk/Lille, exit 4 Deerlijk (N36) - 4<sup>th</sup> traffic lights to the left

Komende richting Roeselare/Brugge - N36 volgen bepijling PPO  
 Venant de Roulers/Bruges - suivez N36 selon signalisation PPO  
 Coming from Roeselare/Bruges - follow N36 according to signalisation PPO



**STAGE** Signature feuille de contrôle  
 Signing control sheet  
 24/03/2017 - 10:45

**P** Pers & media  
 Parking-klefer op ruit vooraan,  
 kant chauffeur

**P** Teams (Heerbaan)

**P** Officials UCI/KBWB (Sporthal)

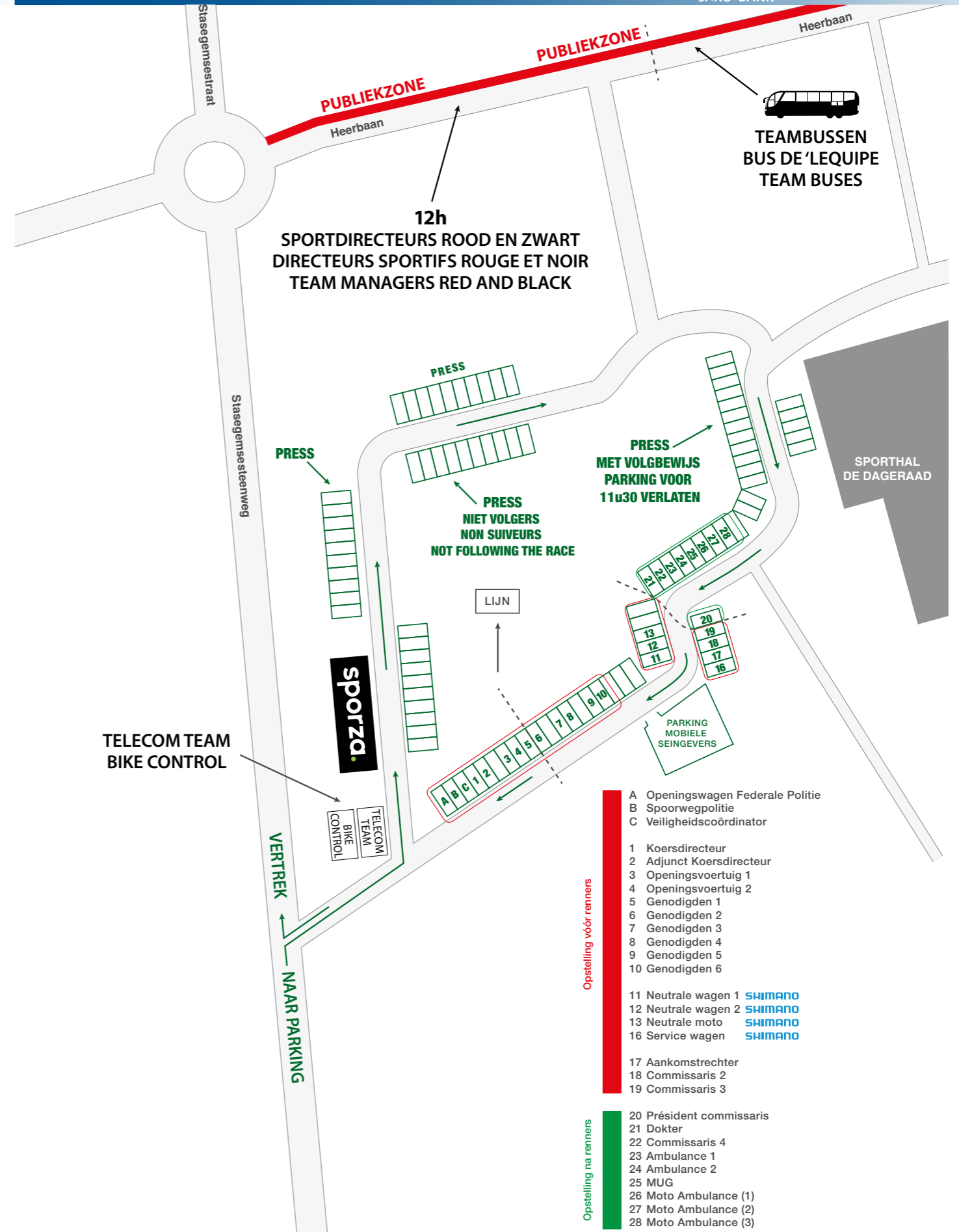
**P** Publikaravaan (kerk Stasegem)

**P** VIP bussen

**Permanentie**  
 Voetbalstadion, cafétaria  
 Stade de football  
 Stasegemsesteenweg 23

**Dopingcontrole**  
 Guldensporencollege  
 Stasegemsesteenweg 40  
 B-8530 Harelbeke

**Perszaal**  
 Guldensporencollege  
 Stasegemsesteenweg 40  
 B-8530 Harelbeke



A Openingswagen Federale Politie  
 B Spoorwegpolitie  
 C Veiligheidscoördinator

1 Koersdirecteur  
 2 Adjunct Koersdirecteur  
 3 Openingsvoertuig 1  
 4 Openingsvoertuig 2  
 5 Genodigden 1  
 6 Genodigden 2  
 7 Genodigden 3  
 8 Genodigden 4  
 9 Genodigden 5  
 10 Genodigden 6

11 Neutrale wagen 1 SHIMANO  
 12 Neutrale wagen 2 SHIMANO  
 13 Neutrale moto SHIMANO  
 16 Service wagen SHIMANO

17 Aankomstrechtter  
 18 Commissaris 2  
 19 Commissaris 3

20 Président commissaris  
 21 Dokter  
 22 Commissaris 4  
 23 Ambulance 1  
 24 Ambulance 2  
 25 MUG  
 26 Moto Ambulance (1)  
 27 Moto Ambulance (2)  
 28 Moto Ambulance (3)

De publiekaravaan rijdt ongeveer een 15 minuten voor de wedstrijd

**Start - Départ - Start 12h15**

**Start - Départ - Start**

Vertrek in stoet: Forestiersstadion - Stasegemsesteenweg 23, ter hoogte van de finish

**Vliegende start - Départ lance - Flying start:**

2,8 km neutraal  
Gentsesesteenweg 129

**Hellingen - Les Côtes - The Hills**

|          |                     |
|----------|---------------------|
| Km 28,2  | Katteberg           |
| Km 85,9  | La Houpe            |
| Km 92,1  | Kanarieberg         |
| Km 100   | Oude Kruisberg      |
| Km 107,8 | Knokteberg          |
| Km 111,7 | Hotondberg          |
| Km 118,8 | Kortekeer           |
| Km 123,5 | Taaienberg          |
| Km 131,5 | Berg Ten Stene      |
| Km 136,7 | Boigneberg          |
| Km 141,1 | Eikenberg           |
| Km 146,5 | Stationberg         |
| Km 157,4 | Kapelberg           |
| Km 161,5 | Paterberg           |
| Km 164,3 | Oude Kwaremont      |
| Km 172,2 | Karnemelkbeekstraat |
| Km 183,9 | Tiegemberg          |

**Aankomst - Arrivée - Arrival**

Km 203,9 Forestierstadion  
Stasegemsesteenweg 23,  
B-8530 Harelbeke

**Groene zones - Zones déchets - Green zones**

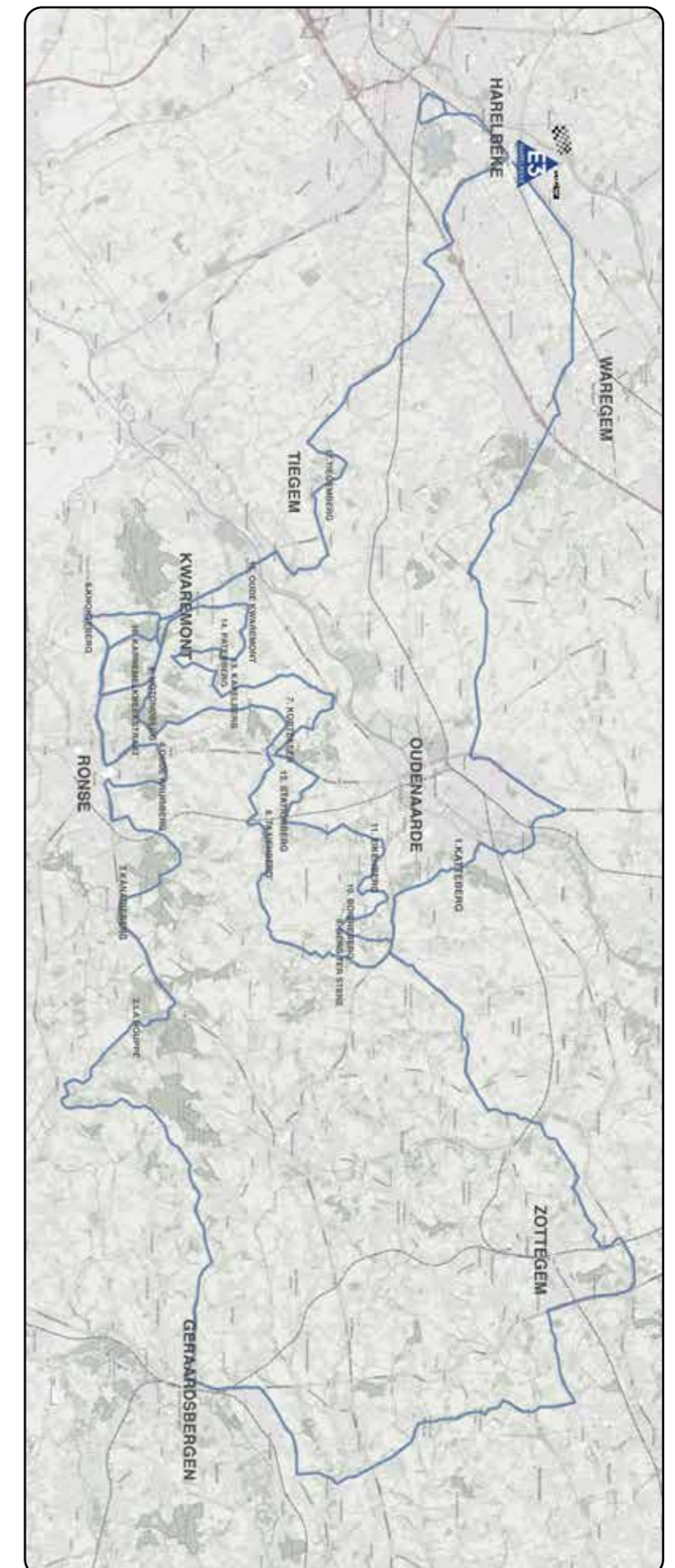
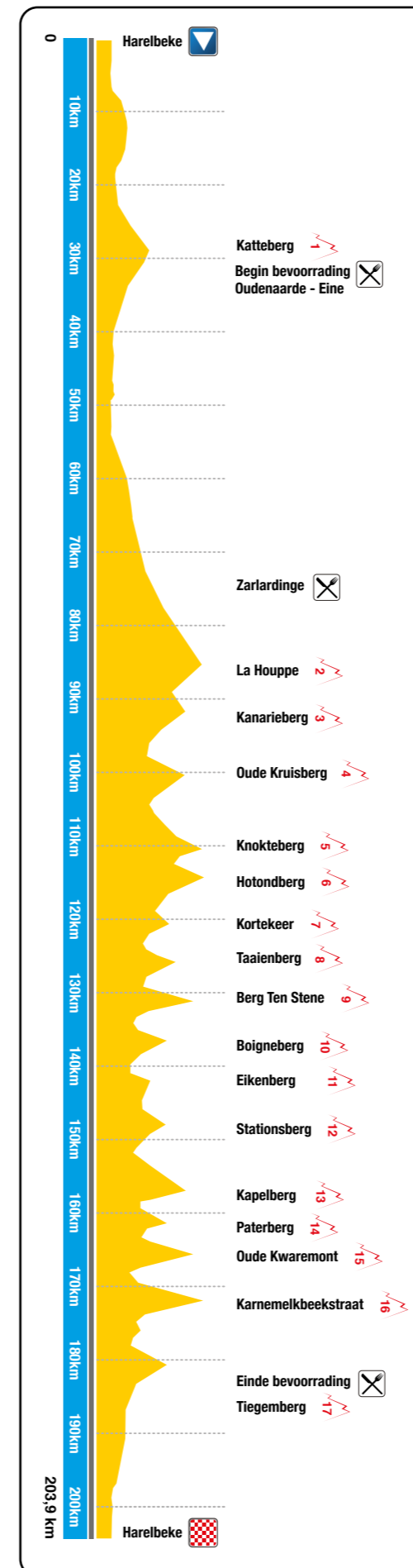
|         |                         |          |                    |          |                  |
|---------|-------------------------|----------|--------------------|----------|------------------|
| Km 37,8 | Zottegemsesteenweg N454 | Km 110,7 | Ronsebaan N36      | Km 181,7 | Tiegemstraat N36 |
| Km 69,7 | Oudenaardsestraat N493  | Km 144,9 | Nederholbeekstraat | Km 195,4 | Ringlaan N36     |
| Km 74,9 | Priemstraat             | Km 166,9 | Ronsebaan N36      |          |                  |

**Bevoorrading - Ravitaillement - Food Supply**

- Km 30** Start bevoorrading • Début de ravitaillement • Start of supply  
Holleweg, 9700 Oudenaarde-Ename
- Km 74,6** Bevoorradingszone • Zone de ravitaillement • feeding zone  
Oudenaardsestraat N493, 9500 Zarlarding
- Km 183,9** Einde bevoorrading • Fin de ravitaillement • End of supply  
Kappellestraat, 8573 Tiegem

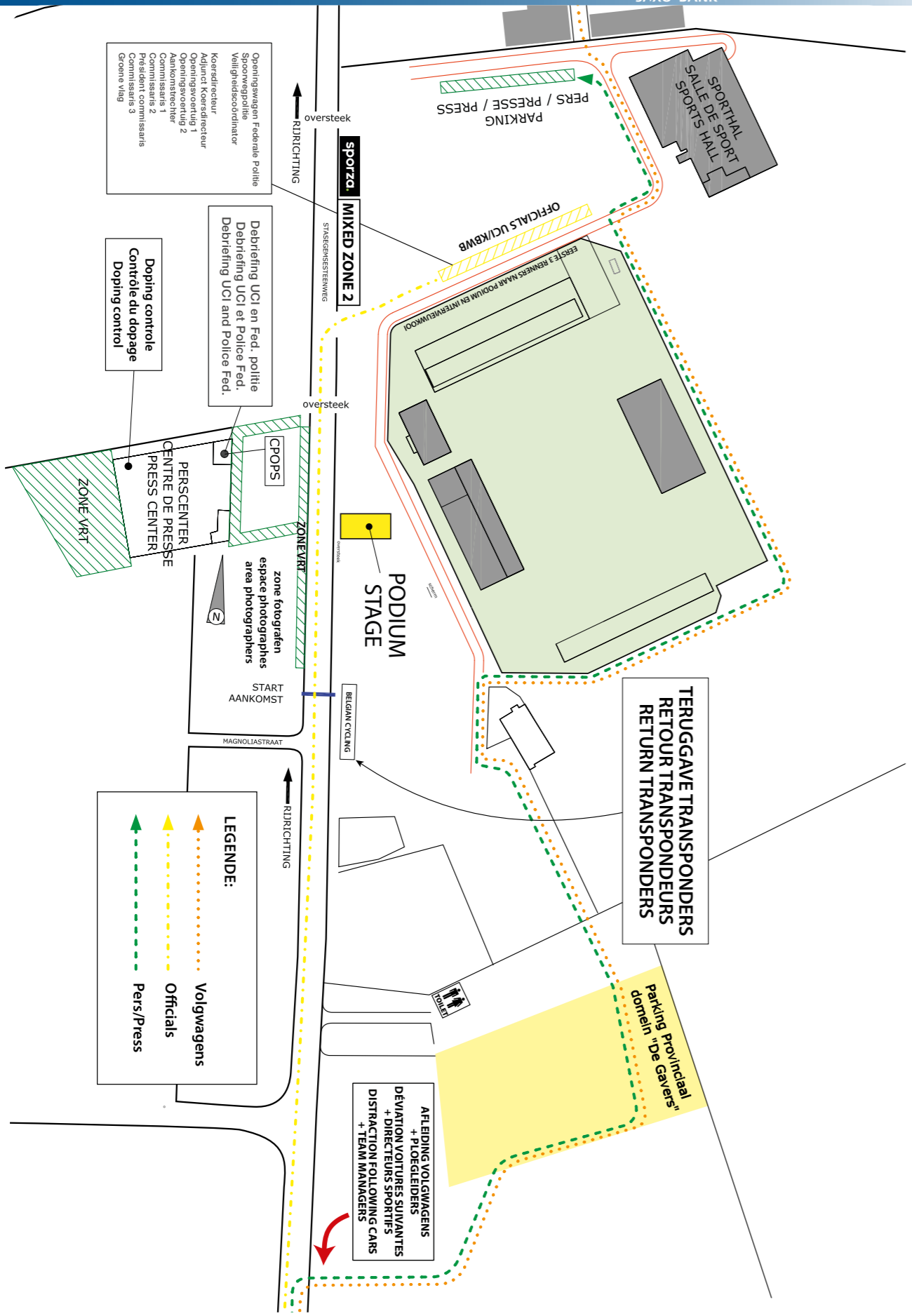
**Overwegen - Passages à niveau - Crossings**

- Km 25,4** Eine - Ohiostraat  
**LIJN 86-OW49:**  
• Z762 richting Zingem om 12:36  
• Z7964 richting Oudenaarde om 12:52  
Doortocht renners: 12h55-13h00
- Km 41,1** Roborst (Zwalm) - Paddenstraat  
**LIJN 89 - OW 52:**  
• E5112 richting Zottegem om 13:11  
• E2335 richting Oudenaarde om 13:19  
• E1662 richting Zottegem om 13:31  
• E1684 richting Oudenaarde om 13:31  
Doortocht renners: 13h15-13h23
- Km 47,4** Oosterzele - Oudenaardsesteenweg  
**LIJN 122 - OW 76:**  
• Z1883 richting Melle om 13:24  
• Z1863 richting Zottegem om 13:34  
Doortocht renners: 13h23-13h33
- Km 69,2** Nederboelare - Astridlaan  
**LIJN 122 - OW 53:**  
• Z1863 richting Geraardsbergen om 13:51  
• Z1884 richting Zottegem om 14:07  
Doortocht renners: 13h52 - 14h05
- Km 147,5** Etikhove (Maarkedal) - Stationsberg  
**LIJN 86 - OW 34:**  
• Z765 richting Oudenaarde om 15:19  
• Z785 richting Ronse om 15:40  
Doortocht renners: 15h34 - 16h03



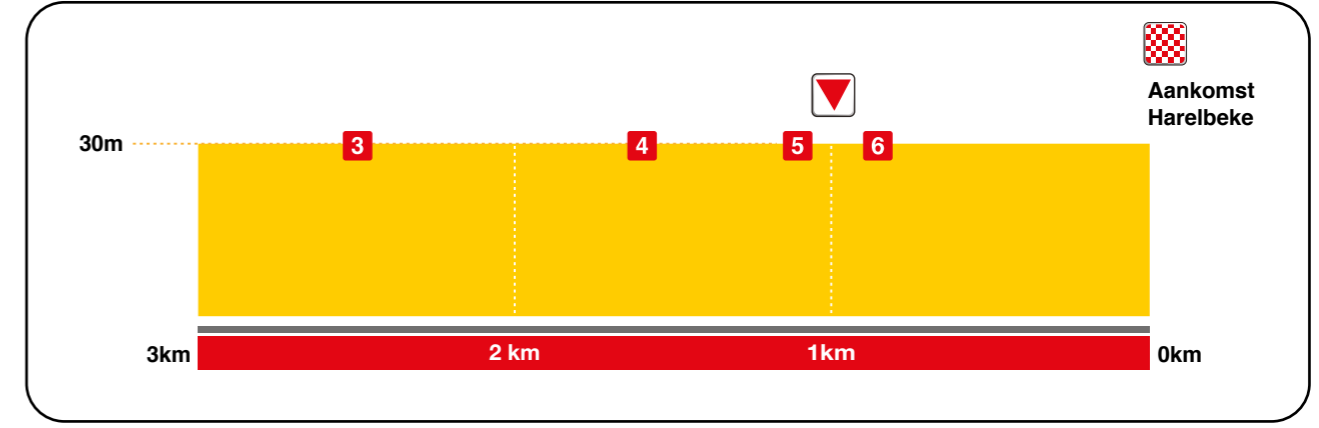
# Aankomst

Parkings en omleidingen na de wedstrijd | Arrivée | Arrival



# Aankomst laatste 3 kilometer

Arrivée | Arrival



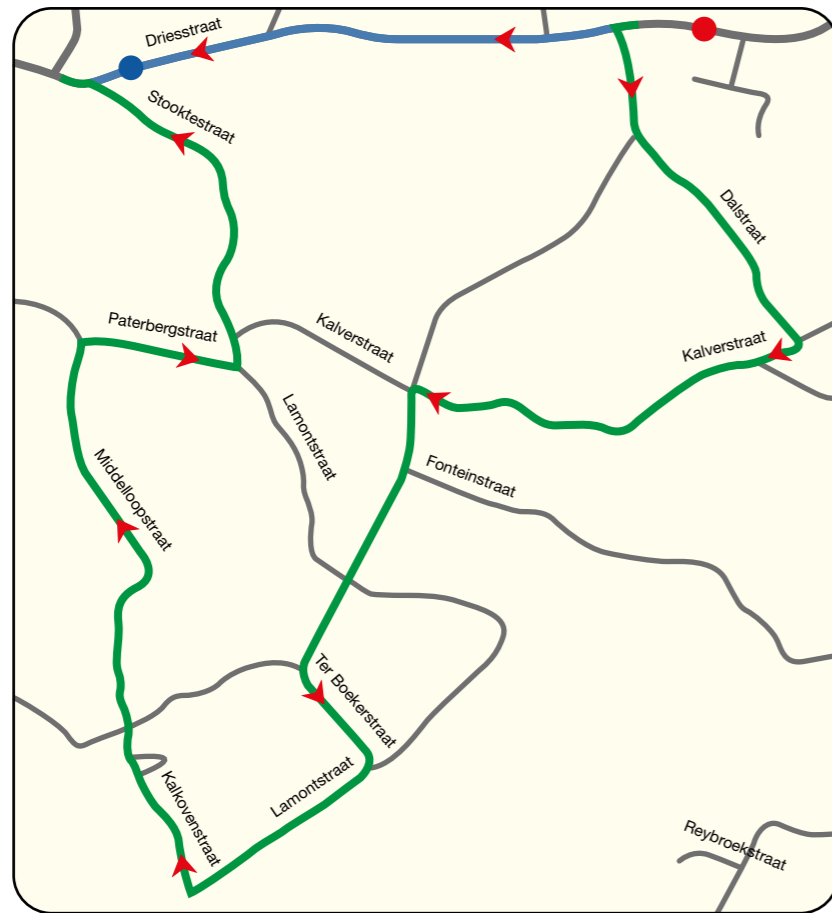


# Passage Paterberg (OUT: 156,2 km - IN: 162,9)

Afleiding volgagens | Déviation voitures suivantes | Diversion following cars



# Hall of fame



| Jaar | 1° plaats                  | 2° plaats                        | 3° plaats        |
|------|----------------------------|----------------------------------|------------------|
| 1958 | <b>Armand Desmet</b>       | L. Demunster                     | A. Schotte       |
| 1959 | <b>Norbert Kerkhove</b>    | J. Zagers                        | N. Van tyghem    |
| 1960 | <b>Daniel Doom</b>         | O. Vanderlinden                  | P. Oelibrandt    |
| 1961 | <b>Arthur De Cabooter</b>  | F. Aerenhouts                    | A. Noyelle       |
| 1962 | <b>Andre Messelis</b>      | L. Schaeken                      | F. Demulder      |
| 1963 | <b>Noel Fore</b>           | P. Post                          | J. Planckaert    |
| 1964 | <b>Rik Van Looy</b>        | N. Kerckhove                     | E. Sorgeloos     |
| 1965 | <b>Rik Van Looy</b>        | G. Vanconingsloo                 | R. Thysen        |
| 1966 | <b>Rik Van Looy</b>        | W. Bocklant                      | J. Spruyt        |
| 1967 | <b>Willy Bocklant</b>      | J. Huysmans                      | A. Desmet        |
| 1968 | <b>Jacques De Boever</b>   | J. Huysmans                      | H. Van springel  |
| 1969 | <b>Rik Van Looy</b>        | G. Vanconingsloo                 | W. Vekemans      |
| 1970 | <b>Daniel Vanrijckegem</b> | R. Devlaeminck                   | R. Rosiers       |
| 1971 | <b>Roger De Vlaeminck</b>  | G. Pintens                       | E. Merckx        |
| 1972 | <b>Hubert Hutsebaut</b>    | E. Merckx                        | W. Godefroot     |
| 1973 | <b>W. in't ven</b>         | A. Van Vlierberghe               | W. Planckaert    |
| 1974 | <b>Herman Van Springel</b> | F. Maertens                      | F. Verbeeck      |
| 1975 | <b>Frans Verbeeck</b>      | F. Maertens                      | C. Bal           |
| 1976 | <b>Walter Planckaert</b>   | W. Godefroot                     | D. Verplancke    |
| 1977 | <b>Dietrich Thurau</b>     | P. Sercu                         | E. De Vlaeminck  |
| 1978 | <b>Freddy Maertens</b>     | J. Raas                          | R. Dewitte       |
| 1979 | <b>Jan Raas</b>            | F. Hoste                         | M. Pollentier    |
| 1980 | <b>Jan Raas</b>            | S. Kelly                         | R. Van Linden    |
| 1981 | <b>Jan Raas</b>            | L. Decroix                       | F. Dewolf        |
| 1982 | <b>Jan Bogaert</b>         | R. De Vlaeminck                  | D. Willems       |
| 1983 | <b>William Tackaert</b>    | B. Oosterbosch                   | J. Jonckers      |
| 1984 | <b>Bert Oosterbosch</b>    | E. Planckaert                    | L. Van vliet     |
| 1985 | <b>Phil Anderson</b>       | J. Liekens                       | E. Planckaert    |
| 1986 | <b>Eric Vanderaerden</b>   | F. Pirard                        | J. Lammertink    |
| 1987 | <b>Eddy Planckaert</b>     | J. Nijdam                        | M. Sergeant      |
| 1988 | <b>Guido Bontempi</b>      | A. Peiper                        | E. Planckaert    |
| 1989 | <b>Eddy Planckaert</b>     | A. Van Der Poel                  | M. Sergeant      |
| 1990 | <b>Sören Lilholt</b>       | F. Roscioli                      | A. Van der Poel  |
| 1991 | <b>Olaf Ludwig</b>         | P. Anderson                      | U. Raab          |
| 1992 | <b>Johan Museeuw</b>       | W. Veenstra                      | E. Vanderaerden  |
| 1993 | <b>Mario Cipollini</b>     | O. Ludwig                        | J. Nijdam        |
| 1994 | <b>Andrei Tchmil</b>       | V. Ekimov                        | S. Martinello    |
| 1995 | <b>Bart Leysen</b>         | S. Wesemann                      | C. Bomans        |
| 1996 | <b>Carlo Bomans</b>        | P. Van Petegem                   | W. Nelissen      |
| 1997 | <b>Hendrik Van Dijck</b>   | P. Fornaciari                    | B. Holm          |
| 1998 | <b>Johan Museeuw</b>       | M. Bartoli                       | M. Celestino     |
| 1999 | <b>Peter Vanpetegem</b>    | A. Tchmil                        | F. Vandenbroucke |
| 2000 | <b>Sergei Ivanov</b>       | G. Van Bondt                     | C. Peers         |
| 2001 | <b>Andrei Tchmil</b>       | S. Wesemann                      | M. Hvastija      |
| 2002 | <b>Dario Pieri</b>         | J. Planckaert                    | J. Museeuw       |
| 2003 | <b>Steven De Jongh</b>     | S. Wesemann                      | S. Devolder      |
| 2004 | <b>Tom Boonen</b>          | J. Kirsipuu                      | A. Nauduzs       |
| 2005 | <b>Tom Boonen</b>          | A. Klier                         | P. Van Petegem   |
| 2006 | <b>Tom Boonen</b>          | A. Ballan                        | A. Vierhouten    |
| 2007 | <b>Tom Boonen</b>          | F. Cancellara                    | M. Burghardt     |
| 2008 | <b>Kurt-Asle Arvesen</b>   | D. Kopp                          | G. Van avermaet  |
| 2009 | <b>Filippo Pozzato</b>     | T. Boonen                        | M. Iglinskyi     |
| 2010 | <b>Fabian Cancellara</b>   | T. Boonen                        | J. A. Flecha     |
| 2011 | <b>Fabian Cancellara</b>   | J. Roelandts                     | V. Gusev         |
| 2012 | <b>Tom Boonen</b>          | O. Freire                        | B. Eisel         |
| 2013 | <b>Fabian Cancellara</b>   | P. Sagan                         | D. Oss           |
| 2014 | <b>Peter Sagan</b>         | N. Terpstra                      | G. Thomas        |
| 2015 | <b>Geraint Thomas</b>      | Z. Stybar                        | M. Trentin       |
| 2016 | <b>Michal Kwiatkowski</b>  | P. Sagan                         | I. Stannard      |
| 2017 | <b>Greg Van Avermaet</b>   | P. Gilbert                       | O. Naesen        |
| 2018 | <b>Niki Terpstra</b>       | P. Gilbert                       | G. Van Avermaet  |
| 2019 | <b>Zdenek Stybar</b>       | W. Van Aert                      | G. Van Avermaet  |
| 2020 |                            | <b>NOT RACED DUE TO COVID-19</b> |                  |
| 2021 | <b>Kasper Asgreen</b>      | F. Senechal                      | M. Van Der Poel  |

Watch the instructional video:



Last 3,5 km

1



Last 3,2 km

2



Last 2,7 km

3



Last 1,6 km

4



Last km

5



Last 700 m

6



### Centraal oproepnummer:

Wachtdienst huisarts +32 (0)56 72 23 54

### Apotheek

Wachtdienst +32 (0)903 99 000

### Spoedopname

AZ Groeninge  
Campus Kennedylaan  
President Kennedylaan 4  
B-8500 Kortrijk +32 (0)56 63 61 12

### Ziekenhuizen dichtbij het parcours

#### Waregem

Onze Lieve Vrouw van Lourdes  
Vijfseweg 150 +32 (0)56 62 31 11

#### Deinze

St Vincentius  
Schutterijstraat 34 +32 (0)9 387 71 11

#### Gent

Universitair ziekenhuis Gent  
C. Heymanslaan 10 +32 (0)9 332 21 11

#### Aalst

Onze Lieve Vrouw Ziekenhuis  
Moorselbaan 164 +32 (0)53 72 41 11

Algemeen Stedelijk Ziekenhuis

Merestraat 80 +32 (0)53 76 41 11

### Nuttige telefoonnummers:

Ambulance EMES +32 (0)473 39 39 39

Dienst 100 / Brandweer 112 (via gsm)

Lokale Politie Harelbeke +32 (0)56 73 35 11

Federale Politie 101

#### Ronse

AZ Zuster van Barmhartigheid  
Hogerluchtstraat 6 +32 (0)55 23 30 11

#### Oudenaarde

AZ Oudenaarde  
Minderbroederstraat 3 +32 (0)55 33 61 11

#### Geraardsbergen

AZ campus Geraardsbergen  
Gasthuisstraat 4 +32 (0)54 43 21 11

#### Wetteren

Algemeen Stedelijk Ziekenhuis  
Wegvoeringstraat 73 +32 (0)9 368 82 11

|          | km +       | PRO | stad/ville/city  |                              | km -         | 40 km/h      | 43 km/h      | 46 km/h      |
|----------|------------|-----|--|------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|          |            |     | <b>W-VL Harelbeke</b>  |                              |              |              |              |              |
|          |            |     |  | <b>Officieuze Start</b>      |              | 12:15        | 12:15        | 12:15        |
| a        | 0,0        |     |  | Stasegemsesteenweg           |              |              |              |              |
| b        | 0,3        |     |  | Stasegemsestraat             |              |              |              |              |
| c        | 0,8        |     |  | Andries Pevernagesstraat     |              |              |              |              |
| d        | 1,1        |     |  | Marktstraat N43              |              |              |              |              |
| e        | 1,6        |     |  | Gentstraat                   |              |              |              |              |
| f        | 2,1        |     |  | Gentsesteenweg               |              |              |              |              |
| g        | 2,8        |     |  | Ringlaan N36 - E3 TUNNEL     |              |              |              |              |
| <b>1</b> | <b>0,0</b> |     | <b>Officiële Start - Gentsesteenweg N43 - huisnr 129 - Na 3,2 km Neutralisatie</b> |                              | <b>203,9</b> | <b>12:22</b> | <b>12:22</b> | <b>12:22</b> |
| 2        | 2,9        |     | <b>Waregem - Desselgem</b>   | Waregemstraat                | 201,0        | 12:26        | 12:26        | 12:25        |
| 3        | 6,8        |     | <b>Waregem</b>   | Expresweg N382               | 197,1        | 12:32        | 12:31        | 12:30        |
| 4        | 7,9        |     |  | Expresweg N382               | 196,0        | 12:33        | 12:33        | 12:32        |
| 5        | 8,0        |     |  | Vredestraat                  | 195,9        | 12:34        | 12:33        | 12:32        |
| 6        | 8,6        |     |  | Franklin Rooseveltlaan N357  | 195,3        | 12:34        | 12:34        | 12:33        |
| 7        | 8,8        |     |  | Wortegemseweg                | 195,1        | 12:35        | 12:34        | 12:33        |
| 8        | 10,0       |     | <b>O-VL Wortegem - Petegem</b>   | Waregemseweg                 | 193,9        | 12:37        | 12:35        | 12:35        |
| 9        | 14,5       |     |  | Oudenaardseweg N494          | 189,4        | 12:43        | 12:42        | 12:40        |
| 10       | 15,3       |     |  | Oudenaardseweg               | 188,6        | 12:44        | 12:43        | 12:41        |
| 11       | 20,6       |     | <b>Oudenaarde</b>  | Wortegemstraat               | 183,3        | 12:52        | 12:50        | 12:48        |
| 12       | 20,9       |     |  | Beverestraat                 | 183,0        | 12:53        | 12:51        | 12:49        |
| 13       | 21,2       |     |  | Gentstraat                   | 182,7        | 12:53        | 12:51        | 12:49        |
| 14       | 23,2       |     |  | Nestor de Tierestraat        | 180,7        | 12:56        | 12:54        | 12:52        |
| 15       | 24,3       |     | <b>Oudenaarde - Eine</b>   | Ohiostraat N441              | 179,6        | 12:58        | 12:55        | 12:53        |
| 16       | 24,4       |     | <b>Eine - lijn 86 - ow 49   12.36 - 12.52</b>                                      |                              | 179,5        | 12:58        | 12:56        | 12:53        |
| 17       | 26,2       |     | <b>Oudenaarde - Ename</b>  | Nederenamestraat             | 177,7        | 13:01        | 12:58        | 12:56        |
| 18       | 26,4       |     |  | Abdijstraat N46              | 177,5        | 13:01        | 12:58        | 12:56        |
| 19       | 26,9       |     |  | Beaucarnestraat N441  1,2 km | 177,0        | 13:02        | 12:59        | 12:57        |
| 20       | 27,1       |     | <b>Oudenaarde - Mater</b>  | Zwijndries N441              | 176,8        | 13:02        | 12:59        | 12:57        |
| 21       |            |     | <b>1 Katteberg  750m - gem 6% - max 11%</b>  |                              |              |              |              |              |
| 22       | 28,2       |     |  | Natendries N441              | 175,7        | 13:04        | 13:01        | 12:58        |
| 23       | 29,0       |     |  | Holleweg N441  1,5 km        | 174,9        | 13:05        | 13:02        | 12:59        |

Rondpunt naar rechts

Splitsing naar links

Splitsing naar rechts

T-punt naar links

T-punt naar rechts

Verkeersdrempel

Bewaakte overweg

Gevaarlijke afdaling

Kruispunt

|    | km + | PRO | stad/ville/city                                 |   | km -  | 40 km/h | 43 km/h | 46 km/h |
|----|------|-----|---|---|-------|---------|---------|---------|
| 24 | 30,0 |     | BEVOORADING / RAVITAILLEMENT / FOOD SUPPLIES    |   | 173,9 | 13:07   | 13:03   | 13:01   |
| 25 | 30,4 |     | Horebeke  | ← | 173,5 | 13:07   | 13:04   | 13:01   |
| 26 | 32,2 |     | Horebeke - Sint Maria Horebeke                  | ← | 171,7 | 13:10   | 13:06   | 13:04   |
| 27 | 33,7 |     |   | ↑ | 170,2 | 13:12   | 13:09   | 13:05   |
| 28 | 35,5 |     | Zwalm - Sint Blasius Boekel                     | ↑ | 168,4 | 13:15   | 13:11   | 13:08   |
| 29 | 37,8 |     | Zwalm - Roborst                                 | ↑ | 166,1 | 13:18   | 13:14   | 13:11   |
| 30 | 38,6 |     |   | ← | 165,3 | 13:19   | 13:15   | 13:12   |
| 31 | 39,5 |     |   | → | 164,4 | 13:21   | 13:17   | 13:13   |
| 32 | 40,1 |     | Zwalm - Lijn 89 - ow 52   13.11 - 13.19 - 13.31 |   | 163,8 | 13:22   | 13:17   | 13:14   |
| 33 | 40,4 |     | Zottegem - Velzeke                              | ↑ | 163,5 | 13:22   | 13:18   | 13:14   |
| 34 | 42,8 |     |   | → | 161,1 | 13:26   | 13:21   | 13:17   |
| 35 | 43,0 |     |   | ↑ | 160,9 | 13:26   | 13:22   | 13:18   |
| 36 | 43,1 |     |   | ← | 160,8 | 13:26   | 13:22   | 13:18   |
| 37 | 44,3 |     | Zottegem  | ↑ | 159,6 | 13:28   | 13:23   | 13:19   |
| 38 | 45,3 |     |   | → | 158,6 | 13:29   | 13:25   | 13:21   |
| 39 | 45,4 |     |   | ← | 156,1 | 13:30   | 13:30   | 13:21   |
| 40 | 46,2 |     | Oosterzele                                      | → | 157,7 | 13:31   | 13:26   | 13:22   |
| 41 | 46,4 |     | Oosterzele - Lijn 122 - ow 76   13.24 - 13.34   |   | 157,5 | 13:31   | 13:26   | 13:22   |
| 42 | 47,8 |     | Zottegem  | → | 156,1 | 13:33   | 13:28   | 13:24   |
| 43 | 50,7 |     |   | ← | 153,2 | 13:38   | 13:32   | 13:28   |
| 44 | 52,2 |     | Herzele   | ↑ | 151,7 | 13:40   | 13:34   | 13:30   |
| 45 | 53,7 |     |   | → | 150,2 | 13:42   | 13:36   | 13:32   |
| 46 | 53,9 |     |   | → | 150,0 | 13:42   | 13:37   | 13:32   |
| 47 | 56,3 |     | Herzele - Sint Lievens Esse                     | ← | 147,6 | 13:46   | 13:40   | 13:35   |
| 48 | 57,1 |     |   | → | 146,8 | 13:47   | 13:41   | 13:36   |
| 49 | 57,5 |     |   | ↑ | 146,4 | 13:48   | 13:42   | 13:37   |
| 50 | 58,4 |     | Herzele - Steenhuize Wijnhuize                  | ↑ | 145,5 | 13:49   | 13:43   | 13:38   |
| 51 | 59,2 |     |   | ← | 144,7 | 13:50   | 13:44   | 13:39   |
| 52 | 61,4 |     |   | ↑ | 142,5 | 13:54   | 13:47   | 13:42   |
| 53 | 62,7 |     | Geraardsbergen - Smeerebbe                      | → | 141,2 | 13:56   | 13:49   | 13:43   |

|    | km + | PRO | stad/ville/city                                 |   | km -  | 40 km/h | 43 km/h | 46 km/h |
|----|------|-----|---|---|-------|---------|---------|---------|
| 54 | 64,1 |     | Geraardsbergen - Schendelbeke                   | → | 139,8 | 13:58   | 13:51   | 13:45   |
| 55 | 64,9 |     |   | ↑ | 139,0 | 13:59   | 13:52   | 13:46   |
| 56 | 67,2 |     |   | ← | 136,7 | 14:02   | 13:55   | 13:49   |
| 57 |      |     | Geraardsbergen - Nederboelare                   | ↑ |       |         |         |         |
| 58 | 68,2 |     | Nederboelare - lijn 122 - ow 53   13.51 - 14.07 |   | 135,7 | 14:04   | 13:57   | 13:50   |
| 59 | 69,7 |     | Geraardsbergen                                  | → | 134,2 | 14:06   | 13:59   | 13:52   |
| 60 | 74,6 |     | Brakel - Parike                                 | ← | 129,3 | 14:13   | 14:06   | 13:59   |
| 61 |      |     | BEVOORADING / RAVITAILLEMENT / FOOD SUPPLIES    |   |       |         |         |         |
| 62 | 74,9 |     |   | ↑ | 129,0 | 14:14   | 14:06   | 13:59   |
| 63 | 75,6 |     |   | ↑ | 128,3 | 14:15   | 14:07   | 14:00   |
| 64 | 75,8 |     |   | ↑ | 128,1 | 14:15   | 14:07   | 14:00   |
| 65 | 75,9 |     |   | ↑ | 128,0 | 14:15   | 14:07   | 14:01   |
| 66 | 76,7 |     |   | T | 127,2 | 14:17   | 14:09   | 14:02   |
| 67 | 76,8 |     | Brakel - Everbeek                               | ← | 127,1 | 14:17   | 14:09   | 14:02   |
| 68 | 79,3 | HEN | Vloesberg - Flobecq                             | T | 124,6 | 14:20   | 14:12   | 14:05   |
| 69 | 82,4 |     |   | → | 121,5 | 14:25   | 14:16   | 14:09   |
| 70 | 83,0 |     |   | → | 120,9 | 14:26   | 14:17   | 14:10   |
| 71 | 82,4 |     |   | → | 121,5 | 14:25   | 14:16   | 14:09   |
| 72 | 84,1 |     |   | ← | 119,8 | 14:28   | 14:19   | 14:11   |
| 73 | 84,9 |     |   | ↑ | 119,0 | 14:29   | 14:20   | 14:12   |
| 74 | 85,9 |     |   | ↑ | 118,0 | 14:30   | 14:21   | 14:14   |
| 75 |      |     | 2 La Houpe                                      |   |       |         |         |         |
|    |      |     | 1880m - gem 4,8% - max 10%                      |   |       |         |         |         |
| 76 | 87,6 |     |   | ← | 116,3 | 14:33   | 14:24   | 14:16   |
| 77 | 88,3 |     |   | T | 115,6 | 14:34   | 14:25   | 14:17   |
| 78 | 92,1 |     | Elzele  | → | 111,8 | 14:40   | 14:30   | 14:22   |
| 79 |      |     | O-VL 3 Kanarieberg                              |   |       |         |         |         |
|    |      |     | 1050m - gem 7,7% - max 14%                      |   |       |         |         |         |
| 80 | 92,4 |     |   | → | 111,5 | 14:40   | 14:30   | 14:22   |
| 81 | 93,5 |     | Ronse - Louise Marie                            | ← | 110,4 | 14:42   | 14:32   | 14:23   |
| 82 | 93,8 |     |   | → | 110,1 | 14:42   | 14:32   | 14:24   |
| 83 | 94,6 |     |   | ← | 109,3 | 14:43   | 14:34   | 14:25   |
| 84 | 95,0 |     |   | ← | 108,9 | 14:44   | 14:34   | 14:25   |

- Berg
- Kerk
- Verkeerslichten
- Rechts
- Rondpunt naar rechts
- T-punt naar links
- Bewaakte overweg
- Brug
- Kasseistrook
- Links
- Rondpunt naar links
- T-punt naar rechts
- Gevaarlijke afdaling
- Kapel
- Doortocht trein
- Rechtdoor
- Rondpunt rechtdoor
- Splitsing naar links
- Verkeersdrempel
- Kruispunt
- Splitsing naar rechts

|     | km +                    | PRO  | stad/ville/city                |   | km -                               | 40 km/h | 43 km/h | 46 km/h |       |
|-----|-------------------------|------|--------------------------------|---|------------------------------------|---------|---------|---------|-------|
| 85  | 95,5                    |      | Ronse                          | ↑ | Savooistraat N454                  | 108,4   | 14:45   | 14:35   | 14:26 |
| 86  | 97,6                    |      |                                | → | Ninovestraat N48                   | 106,3   | 14:48   | 14:38   | 14:29 |
| 87  | 98,8                    |      |                                | ↻ | Bruul                              | 105,1   | 14:50   | 14:39   | 14:30 |
| 88  | 99,0                    |      |                                | ↑ | Stefaan-Modest Glorieuxlaan N48b   | 104,9   | 14:50   | 14:40   | 14:31 |
| 89  | 99,5                    |      |                                | ← | Broeke                             | 104,4   | 14:51   | 14:40   | 14:31 |
| 90  | 100,0                   |      |                                | → | Oudestraat                         | 103,9   | 14:52   | 14:41   | 14:32 |
| 91  | <b>4 Oude Kruisberg</b> |      |                                |   | ▲ 800m - gem 4,8% - max 9%         |         |         |         |       |
| 92  | 100,8                   |      | <b>DANGER</b>                  | ← | Kruisstraat N60b ▲                 |         |         |         |       |
| 93  | 102,2                   |      | <b>DANGER</b>                  | ↻ | Zonnestraat N36 <b>KORTE BOCHT</b> | 101,7   | 14:55   | 14:44   | 14:35 |
| 94  | 102,9                   |      |                                | ↻ | Zonnestraat N36                    | 101,0   | 14:56   | 14:45   | 14:36 |
| 95  | 104,5                   |      | Ronse - Klijpe                 | ← | Rozenaaksesteenweg                 | 99,4    | 14:58   | 14:47   | 14:38 |
| 96  | 105,9                   | HEN  | Mont de l'Enclus - Russeignies | ↑ | Chaussée de Renaix                 | 98,0    | 15:00   | 14:49   | 14:40 |
| 97  | 107,3                   |      |                                | → | Rue Labroye                        | 96,6    | 15:02   | 14:51   | 14:41 |
| 98  | 107,8                   |      |                                | ↑ | Rue du Trieu                       | 96,1    | 15:03   | 14:52   | 14:42 |
| 99  | <b>5 Knokteberg</b>     |      |                                |   | ▲ 1260m - gem 7% - max 13%         |         |         |         |       |
| 100 | 109,4                   | O-VL | Kluisbergen - Kwaremont        | ↑ | Vierschaar                         | 94,5    | 15:06   | 14:54   | 14:44 |
| 101 | 109,5                   |      |                                | → | Drogenbroodstraat                  | 94,4    | 15:06   | 14:54   | 14:44 |
| 102 | 109,8                   |      |                                | → | Ronde van Vlaanderenstraat         | 94,1    | 15:06   | 14:55   | 14:45 |
| 103 | 110,7                   |      |                                | → | Ronse Baan N36 ♻️                  | 93,2    | 15:08   | 14:56   | 14:46 |
| 104 | 111,7                   |      |                                | ← | Zandstraat N425                    | 92,2    | 15:09   | 14:57   | 14:47 |
| 105 | <b>6 Hotondberg</b>     |      |                                |   | ▲ 1200m - gem 4% - max 8%          |         |         |         |       |
| 106 | 112,9                   |      |                                | ↑ | Zandstraat N425                    |         |         |         |       |
| 107 | 113,9                   |      | Ronse                          | ← | Hoogbergstraat                     | 90,0    | 15:12   | 15:00   | 14:50 |
| 108 | 116,0                   |      | Kluisbergen - Zulzeke          | ↑ | Zulzekestraat                      | 87,9    | 15:16   | 15:03   | 14:53 |
| 109 | 117,3                   |      |                                | → | Pladutsestraat                     | 86,6    | 15:17   | 15:05   | 14:55 |
| 110 | 117,4                   |      |                                | ↑ | Pladutsestraat                     | 86,5    | 15:18   | 15:05   | 14:55 |
| 111 | 117,7                   |      |                                | ↑ | Pladutsestraat                     | 86,2    | 15:18   | 15:06   | 14:55 |
| 112 | 118,3                   |      |                                | ↑ | Pladutsestraat                     | 85,6    | 15:19   | 15:07   | 14:56 |
| 113 | 118,6                   |      |                                | → | Walkenaarsweg                      | 85,3    | 15:19   | 15:07   | 14:56 |
| 114 | 118,8                   |      | Maarkedal - Nukerke            | → | Kortekeer                          | 85,1    | 15:20   | 15:07   | 14:56 |

|     | km +                    | PRO | stad/ville/city                |   | km -                           | 40 km/h | 43 km/h | 46 km/h |       |
|-----|-------------------------|-----|--------------------------------|---|--------------------------------|---------|---------|---------|-------|
| 115 | <b>7 Kortekeer</b>      |     |                                |   | ▲ 1000m - gem 6,4% - max 17%   |         |         |         |       |
| 116 | 119,8                   |     |                                | ← | Heidje                         | 84,1    | 15:21   | 15:09   | 14:58 |
| 117 | 119,9                   |     |                                | ↑ | Nukerkestraat                  | 84,0    | 15:21   | 15:09   | 14:58 |
| 118 | 120,2                   |     |                                | ↑ | Nukerkeplein                   | 83,7    | 15:22   | 15:09   | 14:58 |
| 119 | 120,3                   |     |                                | ↑ | Boelaardstraat                 | 83,6    | 15:22   | 15:09   | 14:58 |
| 120 | 120,7                   |     |                                | ↑ | Boelaardstraat                 | 83,2    | 15:23   | 15:10   | 14:59 |
| 121 | 120,9                   |     | <b>DANGER</b>                  | → | Ruitegem ▲ splitsing           | 83,0    | 15:23   | 15:10   | 14:59 |
| 122 | 121,7                   |     |                                | ← | Mellinkstraat                  | 82,2    | 15:24   | 15:11   | 15:00 |
| 123 | 122,2                   |     |                                | → | Ter poort                      | 81,7    | 15:25   | 15:12   | 15:01 |
| 124 | 122,6                   |     |                                | ← | Ter poort - onder spoorweg     | 81,3    | 15:25   | 15:13   | 15:01 |
| 125 | 122,8                   |     |                                | ← | Donderij                       | 81,1    | 15:26   | 15:13   | 15:02 |
| 126 | 123,1                   |     |                                | → | Nederholbeekstraat             | 80,8    | 15:26   | 15:13   | 15:02 |
| 127 | 123,2                   |     | Maarkedal                      | → | Boitsbank                      | 80,7    | 15:26   | 15:13   | 15:02 |
| 128 | 123,5                   |     |                                | ← | Taaienberg                     | 80,4    | 15:27   | 15:14   | 15:03 |
| 129 | <b>8 Taaienberg</b>     |     |                                |   | ▲ 700m - gem 6,3% - max 16% ☁️ |         |         |         |       |
| 130 | 124,2                   |     |                                | → | Poesthem                       | 79,7    | 15:28   | 15:15   | 15:04 |
| 131 | 124,7                   |     |                                | → | Aatse Heirweg                  | 79,2    | 15:29   | 15:16   | 15:04 |
| 132 | 124,7                   |     | Maarkedal - Kerkem             | ← | Kerkemstraat                   | 79,2    | 15:29   | 15:16   | 15:04 |
| 133 | 125,7                   |     |                                | ↑ | Hokelbeke                      | 78,2    | 15:30   | 15:17   | 15:05 |
| 134 | 126,5                   |     |                                | ← | Hasselstraat                   | 77,4    | 15:31   | 15:18   | 15:07 |
| 135 | 127,7                   |     | Maarkedal                      | → | Hasselstraat                   | 76,2    | 15:33   | 15:20   | 15:08 |
| 136 | 128,2                   |     |                                | → | Maarkeweg N457                 | 75,7    | 15:34   | 15:20   | 15:09 |
| 137 | 129,4                   |     |                                | ↑ | Schorissestraat N457           | 74,5    | 15:36   | 15:22   | 15:10 |
| 138 | 130,5                   |     |                                | ← | Zottegemstraat N454            | 73,4    | 15:37   | 15:24   | 15:12 |
| 139 | 131,5                   |     | Horebeke - Sint Maria Horebeke | → | Stene N454                     | 72,4    | 15:39   | 15:25   | 15:13 |
| 140 | <b>9 Berg ten Stene</b> |     |                                |   | ▲ 1300m - gem 5,2% - max 9%    |         |         |         |       |
| 141 | 133,1                   |     |                                | ← | Heerweg N8                     | 70,8    | 15:41   | 15:27   | 15:15 |
| 142 | 134,2                   |     |                                | ← | Varent                         | 69,7    | 15:43   | 15:29   | 15:17 |
| 143 | 136,1                   |     | Maarkedal - Maarke Kerkem      | → | Kabuize                        | 67,8    | 15:46   | 15:31   | 15:19 |
| 144 | 136,7                   |     |                                | → | Boigneberg                     | 67,2    | 15:47   | 15:32   | 15:20 |

- Berg
- Kerk
- Verkeerslichten
- Rechts
- Rondpunt naar rechts
- T-punt naar links
- Bewaakte overweg
- Brug
- Kasseistrook
- Links
- Rondpunt naar links
- T-punt naar rechts
- Gevaarlijke afdaling
- Kapel
- Doortocht trein
- Rechtdoor
- Rondpunt rechtdoor
- Splitsing naar links
- Verkeersdrempel
- Kruispunt
- Splitsing naar rechts

|     | km +  | PRO | stad/ville/city                                    |                             | km -  | 40 km/h | 43 km/h | 46 km/h |
|-----|---|-----|--|-----------------------------|-------|---------|---------|---------|
| 145 | <b>10 Boigneberg</b> 1000m - gem 5,2% - max 12,3% |     |  |                             |       |         |         |         |
| 146 | 138,3   |     |  | ← Kapelleberg               | 65,6  | 15:49   | 15:34   | 15:22   |
| 147 | 139,3   |     |  | → Kapelleberg               | 64,6  | 15:50   | 15:36   | 15:23   |
| 148 | 139,5   |     |  | ← Kokerellestraat           | 64,4  | 15:51   | 15:36   | 15:23   |
| 149 | 140,1   |     |  | → Maarkeweg N457            | 63,8  | 15:52   | 15:37   | 15:24   |
| 150 | 141,1   |     |  | → Eikenberg                 | 62,8  | 15:53   | 15:38   | 15:26   |
| 151 | <b>11 Eikenberg</b> 1250m - gem 6,2% - max 10%    |     |  |                             |       |         |         |         |
| 152 | 142,5   |     |  | ← Kerzelare N8              | 61,4  | 15:55   | 15:40   | 15:27   |
| 153 | 142,5   |     |  | ← Ommelozen Boom            | 61,4  | 15:55   | 15:40   | 15:27   |
| 154 | 142,9   |     |  | ← Ladeuzestraat             | 61,0  | 15:56   | 15:41   | 15:28   |
| 155 | 143,5   |     |  | ↑ Ladeuzestraat             | 60,4  | 15:57   | 15:42   | 15:29   |
| 156 | 143,7   |     | <b>Maarkedal - Etikhove</b>                        | ↑ Ladeuze                   | 60,2  | 15:57   | 15:42   | 15:29   |
| 157 | 144,2   |     |  | ↑ Etikhovestraat            | 59,7  | 15:58   | 15:43   | 15:30   |
| 158 | 144,9   |     | <b>Maarkedal</b>                                   | ↑ <b>Nederholbeekstraat</b> | 59,0  | 15:59   | 15:44   | 15:31   |
| 159 | 146,3   |     |  | → Stationsberg              | 57,6  | 16:01   | 15:46   | 15:32   |
| 160 | 146,5   |     | <b>Maarkedal</b> - lijn 86 - ow 34   15:19 - 15:40 | 57,4                        | 16:01 | 15:46   | 15:33   |         |
| 161 | <b>12 Stationberg</b> 700m - gem 3,2% - max 10%   |     |  |                             |       |         |         |         |
| 162 | 147,0   |     |  | → Steenbeekdries            | 56,9  | 16:02   | 15:47   | 15:33   |
| 163 | 147,3   |     |  | ← Mariaborrestraat          | 56,6  | 16:02   | 15:47   | 15:34   |
| 164 | 147,7   |     |  | → Mariaborrestraat          | 56,2  | 16:03   | 15:48   | 15:34   |
| 165 | 148,5   |     |  | ← Ronseweg N60              | 55,4  | 16:04   | 15:49   | 15:35   |
| 166 | 150,1   |     | <b>Maarkedal - Nukerke</b>                         | → Elsstraat                 | 53,8  | 16:07   | 15:51   | 15:37   |
| 167 | 150,9   |     |  | ↑ Rotelenberg               | 53,0  | 16:08   | 15:52   | 15:38   |
| 168 | 151,7   |     |  | ← Rotelenberg               | 52,2  | 16:09   | 15:53   | 15:39   |
| 169 | 152,6   |     | <b>Oudenaarde - Melden</b>                         | ← Rotelenberg               | 51,3  | 16:10   | 15:54   | 15:41   |
| 170 | 152,7   |     |  | ← Meldenstraat              | 51,2  | 16:11   | 15:55   | 15:41   |
| 171 | 153,0   |     |  | ← Berchemweg N8             | 50,9  | 16:11   | 15:55   | 15:41   |
| 172 | 153,2   |     |  | ← Hevelweg                  | 50,7  | 16:11   | 15:55   | 15:41   |
| 173 | 153,9   |     |  | ↑ Hevelweg                  | 50,0  | 16:12   | 15:56   | 15:42   |
| 174 | 154,3   |     |  | ← Hevelweg - Neerhofstraat  | 49,6  | 16:13   | 15:57   | 15:43   |
| 175 | 155,1   |     |  | ← Boelaertstraat            | 48,8  | 16:14   | 15:58   | 15:44   |

|     | km +   | PRO | stad/ville/city                |                                  | km - | 40 km/h | 43 km/h | 46 km/h |
|-----|--|-----|--------------------------------|----------------------------------|------|---------|---------|---------|
| 176 | 156,2  |     |                                | → Driesstraat                    | 47,7 | 16:16   | 15:59   | 15:45   |
| 177 | <b>AFLEIDING VOLGWAGENS : OUT Driesstraat</b>            |     |                                |                                  |      |         |         |         |
| 178 | 156,3  |     | <b>Kluisbergen - Zulzeke</b>   | ← Dalstraat                      | 47,6 | 16:16   | 16:00   | 15:45   |
| 179 | 156,6  |     |                                | ← Dalstraat                      | 47,3 | 16:16   | 16:00   | 15:46   |
| 180 | 157,3  |     |                                | → Kosterstraat                   | 46,6 | 16:17   | 16:01   | 15:47   |
| 181 | 157,4  |     |                                | → Kalverstraat                   | 46,5 | 16:18   | 16:01   | 15:47   |
| 182 | <b>13 Kapelberg</b> 750m - gem 7,1% - max 14%            |     |                                |                                  |      |         |         |         |
| 183 | 158,2  |     |                                | ← Ter Boekerstraat               | 45,7 | 16:19   | 16:02   | 15:48   |
| 184 | 158,8  |     |                                | ↑ Ter Boekerstraat               | 45,1 | 16:20   | 16:03   | 15:49   |
| 185 | 159,0  |     |                                | ← Ter Boekerstraat               | 44,9 | 16:20   | 16:03   | 15:49   |
| 186 | 159,4  |     |                                | → Lamontstraat                   | 44,5 | 16:21   | 16:04   | 15:49   |
| 187 | 159,9  |     | <b>Kluisbergen - Kwaremont</b> | → Kalkovenstraat                 | 44,0 | 16:21   | 16:05   | 15:50   |
| 188 | 160,4  |     | <b>DANGER</b>                  | ← Middelloopstraat               | 43,5 | 16:22   | 16:05   | 15:51   |
| 189 | 161,5  |     |                                | → Paterbergstraat                | 42,4 | 16:24   | 16:07   | 15:52   |
| 190 | <b>14 Paterberg</b> 400m - gem 12,9% - max 20,3%         |     |                                |                                  |      |         |         |         |
| 191 | 161,9  |     | <b>DANGER</b>                  | ← Stooktestraat                  | 42,0 | 16:24   | 16:07   | 15:53   |
| 192 | 162,9  |     |                                | ↑ Driesstraat                    | 41,0 | 16:26   | 16:09   | 15:54   |
| 193 | 163,4  |     | <b>Kluisbergen - Berchem</b>   | ↑ Bruggestraat                   | 40,5 | 16:27   | 16:10   | 15:55   |
| 194 | 164,3  |     | <b>Kluisbergen - Kwaremont</b> | ← Broektestraat                  | 39,6 | 16:28   | 16:11   | 15:56   |
| 195 | <b>15 Oude Kwaremont</b> 2200m - gem 4% - max 11,6%      |     |                                |                                  |      |         |         |         |
| 196 | 165,6  |     |                                | ↑ Schilderstraat                 |      |         |         |         |
| 197 | 165,8  |     |                                | ↑ Schilderstraat                 | 38,1 | 16:30   | 16:13   | 15:58   |
| 198 | 166,9  |     |                                | ← <b>Ronse Baan N36</b>          | 37,0 | 16:32   | 16:14   | 15:59   |
| 199 | 168,7  |     | <b>Ronse - Klijpe</b>          | ↑ Berchemstesteenweg N36         | 35,2 | 16:35   | 16:17   | 16:02   |
| 200 | 170,6  |     |                                | → Rozenaakstesteenweg - De Klyte | 33,3 | 16:37   | 16:20   | 16:04   |
| 201 | 172,1  |     |                                | → Karnemelkbeekstraat            | 31,8 | 16:40   | 16:22   | 16:06   |
| 202 | <b>16 E3-COL Karnemelkbeekst.</b> 1530m - 4,9% - max 18% |     |                                |                                  |      |         |         |         |
| 203 | 173,9  |     | <b>Kluisbergen - Kwaremont</b> | ← Ronde Van Vlaanderenstraat     | 30,0 | 16:42   | 16:24   | 16:08   |
| 204 | 174,8  |     |                                | ← Ronse Baan N36                 | 29,1 | 16:44   | 16:25   | 16:10   |

- Berg
- Kerk
- Verkeerslichten
- Rechts
- Rondpunt naar rechts
- T-punt naar links
- Bewaakte overweg
- Brug
- Kasseistrook
- Links
- Rondpunt naar links
- T-punt naar rechts
- Gevaarlijke afdaling
- Kapel
- Doortocht trein
- Rechtdoor
- Rondpunt rechtdoor
- Splitsing naar links
- Verkeersdrempel
- Kruispunt
- Splitsing naar rechts

|     | km +  | PRO  | stad/ville/city                    |   | km -                            | 40 km/h | 43 km/h | 46 km/h |       |
|-----|-------|------|------------------------------------|---|---------------------------------|---------|---------|---------|-------|
| 205 | 176,7 |      | Kluisbergen - Berchem              | ↑ | Stationstraat N36               | 27,2    | 16:47   | 16:28   | 16:12 |
| 206 | 177,6 |      |                                    | ↑ | Kerkstraat N36                  | 26,3    | 16:48   | 16:29   | 16:13 |
| 207 | 177,9 |      |                                    | ← | Brugstraat N8 richting Kerkhove | 26,0    | 16:48   | 16:30   | 16:14 |
| 208 | 178,7 | W-VL | Avelgem - Kerkhove                 | ↻ | Oudenaardsesteenweg N453        | 25,2    | 16:50   | 16:31   | 16:15 |
| 209 | 179,7 |      | Anzegem - Kaster                   | ← | Varent N382A                    | 24,2    | 16:51   | 16:32   | 16:16 |
| 210 | 181,7 |      |                                    | ↑ | Tiegemstraat N36                | 22,2    | 16:54   | 16:35   | 16:19 |
| 211 | 183,1 |      | Anzegem - Tiegem                   | → | Kapellestraat N494              | 20,8    | 16:56   | 16:37   | 16:20 |
| 212 | 183,9 |      | <b>EINDE BEVOORRADING</b>          |   |                                 | 20,0    | 16:57   | 16:38   | 16:21 |
| 213 |       |      | 17 Tiegemberg                      | ▲ | 750m - gem 5,6% - max 9%        |         |         |         |       |
| 214 | 184,6 |      |                                    | ← | Hellestraat                     | 19,3    | 16:58   | 16:39   | 16:22 |
| 215 | 186,1 |      | Anzegem - Ingooigem                | → | Stijn Streuvelstraat N36        | 17,8    | 17:01   | 16:41   | 16:24 |
| 216 | 188,4 |      |                                    | ↑ | Ingooigemstraat N36             | 15,5    | 17:04   | 16:44   | 16:27 |
| 217 | 189,8 |      | Anzegem - Vichte                   | ↑ | Peter Benoitstraat N36          | 14,1    | 17:06   | 16:46   | 16:29 |
| 218 | 191,1 |      |                                    | ↑ | Harelbekestraat N36             | 12,8    | 17:08   | 16:48   | 16:31 |
| 219 | 192,3 |      | Deerlijk                           | ↑ | Vichtesteenweg N36              | 11,6    | 17:10   | 16:50   | 16:32 |
| 220 | 192,8 |      |                                    | ← | Wafelstraat                     | 11,1    | 17:11   | 16:51   | 16:33 |
| 221 | 193,7 |      |                                    | → | Klijtstraat                     | 10,2    | 17:12   | 16:52   | 16:34 |
| 222 | 194,3 |      |                                    | ↑ | Pontstraat                      | 9,6     | 17:13   | 16:53   | 16:35 |
| 223 | 194,9 |      |                                    | ← | Ringlaan N36                    | 9,0     | 17:14   | 16:53   | 16:36 |
| 224 | 195,4 |      | Harelbeke                          | ↑ | Ringlaan N36                    | 8,5     | 17:15   | 16:54   | 16:36 |
| 225 | 198,7 |      |                                    | ← | Gentsesteenweg N43              | 5,2     | 17:20   | 16:59   | 16:41 |
| 226 | 199,4 |      |                                    | ↑ | Gentsestraat N43                | 4,5     | 17:21   | 17:00   | 16:42 |
| 227 | 200,0 |      |                                    | ↑ | Marktstraat N43                 | 3,9     | 17:22   | 17:01   | 16:42 |
| 228 | 200,4 |      |                                    | ↻ | Andries Pevernagestraat         | 3,5     | 17:22   | 17:01   | 16:43 |
| 229 | 200,8 |      |                                    | ↑ | Stasegemsestraat                | 3,1     | 17:23   | 17:02   | 16:43 |
| 230 | 201,2 |      |                                    | ↻ | Gulden-Sporenstraat             | 2,7     | 17:23   | 17:02   | 16:44 |
| 231 | 201,4 |      |                                    | ← | Berkenlaan                      | 2,5     | 17:24   | 17:03   | 16:44 |
| 232 | 202,4 |      |                                    | ← | Acacialaan                      | 1,5     | 17:25   | 17:04   | 16:46 |
| 233 | 203,3 |      |                                    | ← | Stasegemsesteenweg              | 0,6     | 17:26   | 17:05   | 16:47 |
| 234 | 203,9 |      | <b>AANKOMST / ARRIVÉE / FINISH</b> |   |                                 | 0       | 17:27   | 17:06   | 16:47 |



Q U A R T I E R



- Berg
- Kerk
- Verkeerslichten
- Rechts
- Brug
- Kasseistrook
- Links
- Rondpunt naar links
- Kapel
- Doortocht trein
- Rechtdoor
- Rondpunt rechtdoor

**KOPIE**  
HARELBEKE  
PRINT PRESS SIGN

  
**waelkens**  
www.waelkens.eu

**axxi**  
accounting for growth

 **OMNIPLEX**  
SINCE 1939 EXPERIENCE IN TIMBER & PANEL IMPORT

 radio 2

**sporza.**

**N**  
Het Nieuwsblad



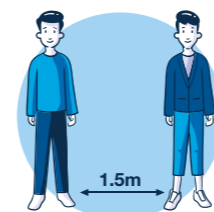
**ALTIJD...KOERS!**  
**ALWAYS...RACE!**

## Covid-19

Coronamaatregelen | Mesures Corona | Corona measures



**Mondmasker verplicht**  
**Masque obligatoire**  
**Mouth mask mandatory**



**Hou minimum 1.5 meter afstand**  
**Gardez minimum 1,5 m de distance**  
**Keep at least 1.5 meters away**



**Was regelmatig je handen**  
**Lavez-vous les mains régulièrement**  
**Wash your hands regularly**



**Reinig en desinfecteer**  
**Nettoyer et désinfecter**  
**Clean and disinfect**

Voor alle recente informatie in verband met Covid-19:  
Pour toutes les informations récentes concernant Covid-19:  
For all recent information regarding Covid-19:

[www.info-coronavirus.be](http://www.info-coronavirus.be)  
[cycling.vlaanderen/corona-faq](http://cycling.vlaanderen/corona-faq)  
[www.e3saxobankclassic.be](http://www.e3saxobankclassic.be)



NOTES

|  |
|--|
|  |
|--|

NOTES

|  |
|--|
|  |
|--|





&

# E3 SAXO BANK CLASSIC



samen gedreven door de wind

[www.aspiravi.be](http://www.aspiravi.be)